

Trafiksanerering på Ågerupvej

Borgermøde d. 14. april 2010



DAGSORDEN

- **Velkomst**
v/Helle Tiedemann, formand for Teknik- og Miljøudvalget
- **Gennemgang af skitseforslag**
v/Biljana Rajovic, Vej- og Trafikingeniør
- **Debat**
- **Afslutning**
v/Helle Tiedemann, formand for Teknik- og Miljøudvalget

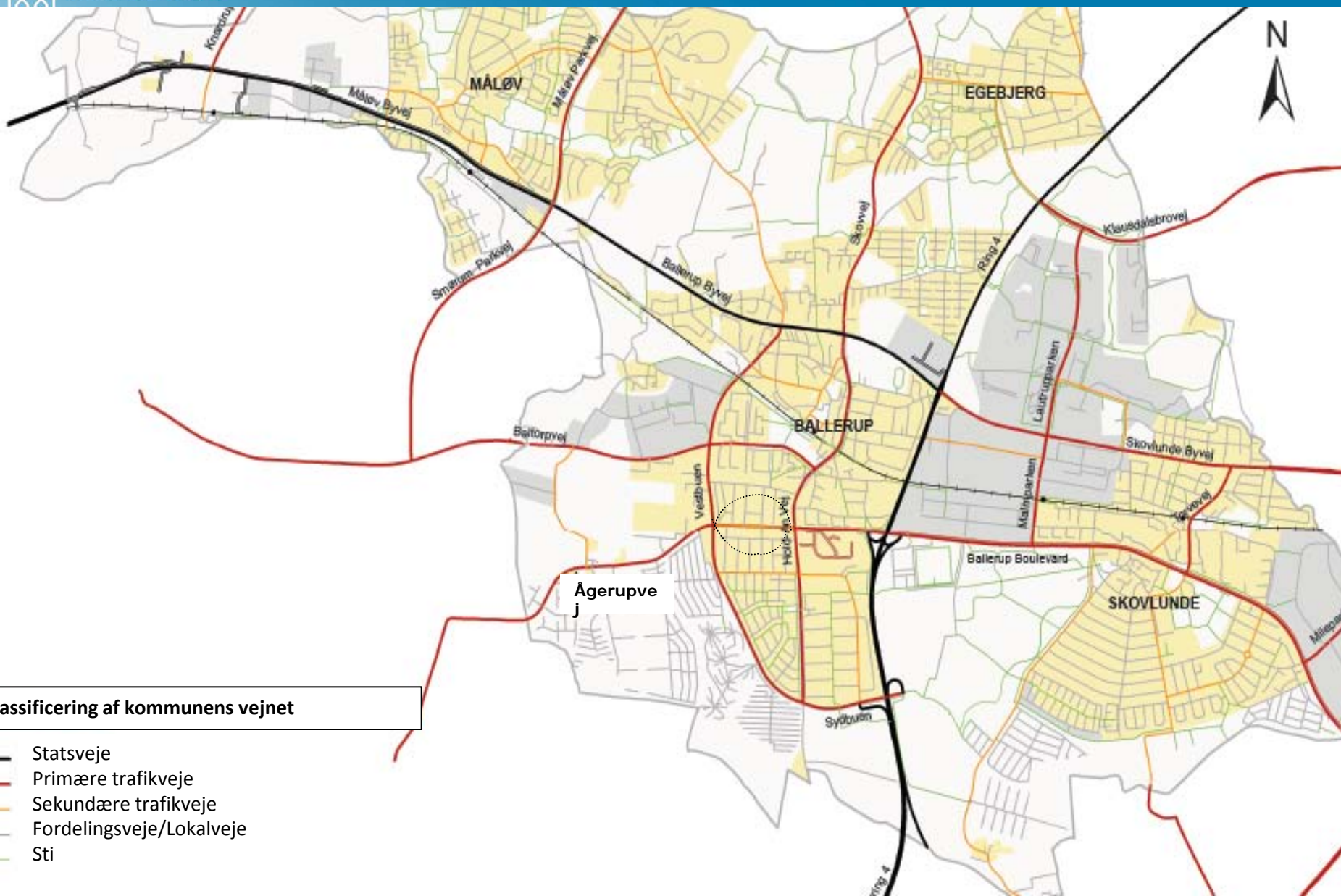


HVORFOR ÅGERUPVEJ

- Politisk besluttet gennem Trafiksikkerhedsplan 2005 og 2008
- Reducere hastighedsoverskridelser
- Forbedre forholdene for cyklister
- Øge trafiksikkerheden og trygheden for bløde trafikanter

FORUDSÆTNINGER FOR LØSNINGSFORSLAG

- Tidligere forsøg og evalueringer (gennemkørende trafik)
- Eksisterende restriktioner bibeholdes
- Projektet skal kunne godkendes af MOVIA
- Projektet skal kunne godkendes af Politiet (færdselsloven)
- Vej- og trafiksikkerhedsplanen (status/hastighedsgrænse/uheld/skolevejsanalyse)
- Cykelhandlingsplan
- Trafikbelastning
- Vejens bredde/skel og vejbelysning
- Vejens tilstand, asfalt og fortov
- Udkørsler
- Økonomi



SKITSEPROJEKT – 4 løsningsforslag

- A) Samme kørebane-bredde, samme kantsten og fortov
Fartdæmpning med bump, anbefalet hastighed 40 km/t

- B) Indsnævring af kørebane til minimum, ny cykelsti, nyt fortov, ny kantsten

- C) Samme kørebane-bredde, ny fællessti/delt sti på eksisterende fortovs-areal (reduceret bredde)

- D) Samme kørebane-bredde, ny fællessti/delt sti, suppleret med fartdæmpende foranstaltninger

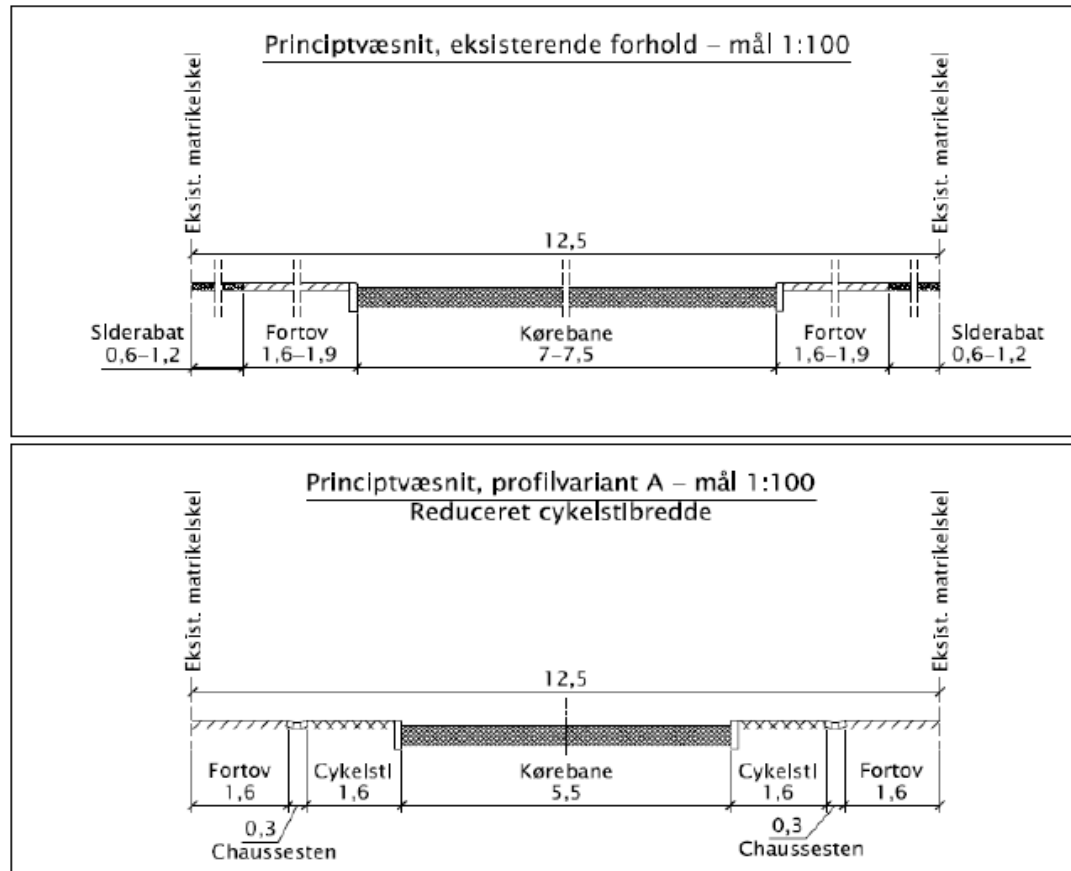
Løsningsforslag A:

Fartdæmpende foranstaltninger indenfor eksisterende kørebanebredde, anbefalet 40 km/t, samme kantsten og punktvis faciliteter for cyklister. Anlægsoverslag: 1,5 mio. kr.



Løsningsforslag B:

Indsnævring af kørebane til 5,5 m, ny kantsten, cykelsti med reduceret bredde, nyt fortov med to rækker fliser. Anlægsudgift: 5,5 mio. kr.

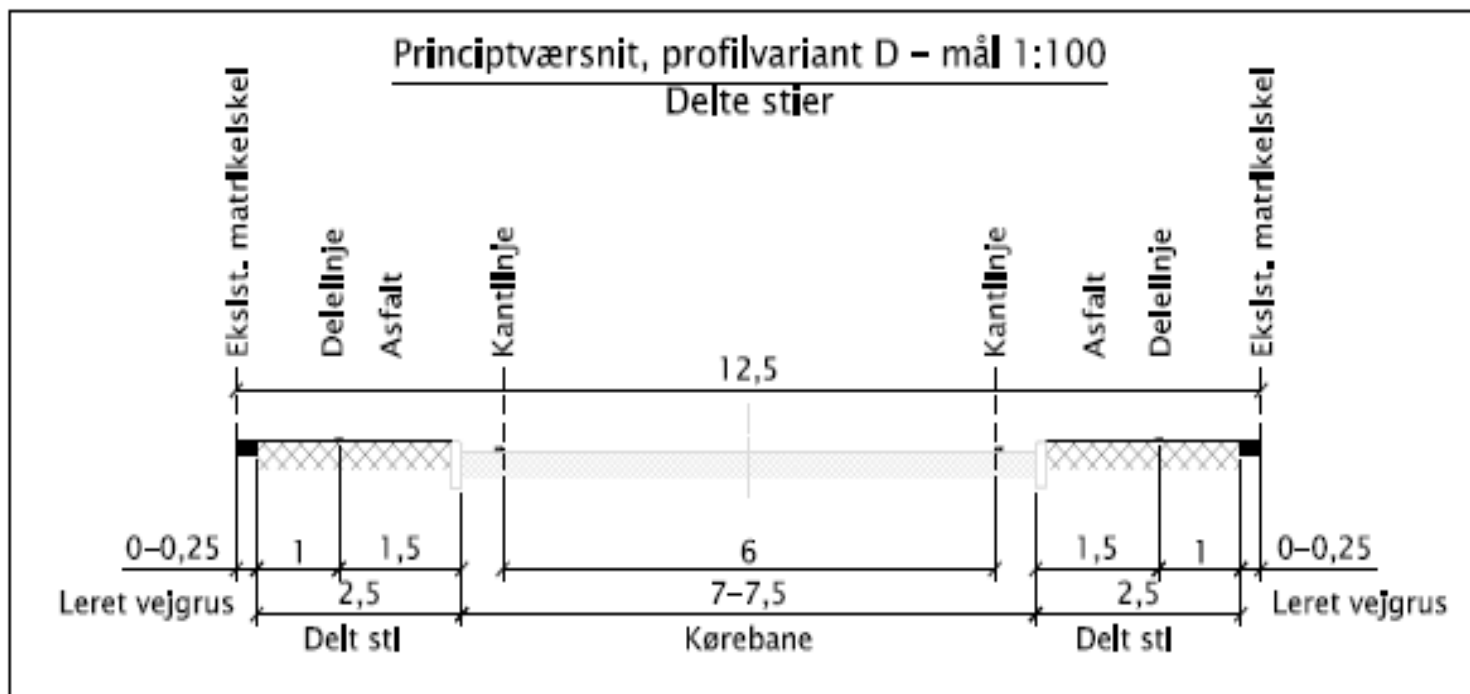


Figur 3. Eksisterende forhold (øverst) og forslag til nyt profil med smalle cykelstier indenfor eksisterende vejudlæg (nederst).

Løsningsforslag C:

Samme kørebanebredde, samme kantsten, ny asfalteret sti opdelt for cyklende og gående med stribe. Anlægsoverslag: 2,6 mio. kr.

Løsningsforslag D: C + fartdæmpning: anlægsoverslag 2,9 mio. kr.



Eksempel fra Høje Tåstrup Kommune



DEBAT

Husk at opgive dit navn - tak