



Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen  
[info@tbst.dk](mailto:info@tbst.dk)

Rådhuset  
Hold-an Vej 7  
2750 Ballerup  
Tlf: 4477 2000  
[www.ballerup.dk](http://www.ballerup.dk)

Dato: 14. februar 2018

Sagsid: 13.05.16-K04-1-17

## Hørings svar – Trafikplan for den statslige jernbane 2017-2032

### Trafikplanen savner strategisk fokus

Ligeså nødvendig som banerne er for den nationale sammenhæng, er S-togsnettet altafgørende for tilgængeligheden i hovedstadsområdet. S-banerne står uden sammenligning for det største passagertal og den største indtjening.

Det må derfor undre, at den offentliggjorte trafikplan er så defensiv, som tilfældet er. Som den forligger, er der snarere tale om en statusrapport end om end plan med et 15 års sigte.

Trafikplanen oplister de midler og de projekter, der allerede er truffet beslutning om. Der er intet strategisk indhold, som kunne vise, hvordan nye investeringer kunne bidrage til at opfylde ønskede mål for byudvikling, fremkommelighed, tilgængelighed og bæredygtighed. Ambitionen, om at den kollektive trafik bør bære den forventede vækst i trafikarbejdet, er tydeligvis bortfaldet.

Tilbage står spørgsmålet om, hvad det vil betyde for passagerudviklingen på Frederikssundbanen, at det omtalte vendespor ved Carlsberg station etableres, hvorved det bliver muligt at lave reel 10 min drift på S-banen til Frederikssund? Og vil vendesporet ikke kunne forstærke den allerede forventede forøgelse af passagertallet på Frederikssundbanen, når Metro-Cityringen og letbanen langs Ring 3 tages i brug? Ballerup Kommune anbefaler, at der afsættes midler til at anlægge vendesporet, som vil kunne forstærke effekten af investeringerne i metro og letbane.

### By- & erhvervsudvikling giver flere passagerer

Vi undrer os over, hvordan det skønnede passagertal på Kildedal station kan være uændret 500, i betragtning af at der i perioden forventes en byudvikling på de stationsnære kerneområder med op til 7.000 arbejdspladser? Og hvorfor skulle passagertallet på Malmparken station gå tilbage, hvor der i det nære opland fortsat bygges og skabes nye arbejdspladser?

Uagtet polemikken om Vinge-projektet, hvordan kan passagertallet på strækningen mellem Frederikssund og Ballerup være fastholdt på samme niveau, når der i perioden vil ske byudvikling i Frederikssund-fingeren, bl.a. omkring stationerne Kildedal, Egedal By og Vinge?

### **Kollektive transportalternativer på tværs efterlyses**

Der pendles fortsat mere og mere på tværs af byfingrene, og bilejerskabet er øget. Fraværet af gode kollektive alternativer til privatbilen må være forklaringen. Vi ønsker derfor fortsat, at der udvises større interesse for ringforbindelsernes betydning for regionens trafikafvikling.

Svaret er næppe nye S-baner, men en kombination af flere letbanestrækninger, højklassede busforbindelser - og på længere sigt en ny baneforbindelse i den regionale transportkorridor. I kølvandet på beslutninger om nye forbindelser over Øresund, Storstrømmen og Femern Bælt bør der tænkes i forbedrede baneforbindelser over land, så det ikke alene kommer til at handle om motorveje gennem Nordsjælland. Trafikplanen burde perspektivere en sådan ringforbindelses betydning, inden den kan gøres til genstand for detaljerede analyser.

### **Behov for ét samlet trafikselskab**

Mange passager kombinerer dagligt gang, cykler og bus med tog i deres pendling mellem hjem og arbejdsplads, uddannelse, fritidsaktivitet eller andet. Den skinnebårne trafik og busserne udgør for borgeren et sammenhængende system, som stiller krav til køreplaner, omstigningsforhold, trafikinformation og takster.

Dette understreger fortsat behovet for, at der etableres én organisation, som får til opgave at stå for planlægning og drift af regionens kollektive transport (jernbane, metro, letbane og bus).

Ballerup Kommune har i et høringssvar til Movias Trafikplan sammen med de øvrige kommuner i Frederikssund-fingeren påpeget dette. Og i en tidligere rapport til brug for den regionale trafikplanlægning har kommunerne gjort rede for initiativer, som skal sikre en god koordination mellem letbane, S-tog og busser.

De aktuelle renoveringsarbejder på banestrækninger kunne være en god anledning til at forstærke samarbejdet mellem DSB og Movia.

PS. Ballerup Kommune ser med interesse på nye teknologiske løsninger med førerløs betjening af tog og busser og er i den forbindelse åben for at diskutere eventuelle forsøg.

Med venlig hilsen

Jesper Würtzen  
Borgmester