

CYKELPOLITIK

FOR BALLERUP KOMMUNE



Ballerup Kommune vil gerne være kendt som en cykelvenlig kommune, der satser på cykling som transportmiddel og motionsform.

Ballerup Kommune vil med denne cykelpolitik fastholde og udbygge gode forhold for cyklister i kommunen idet:

- Det er sundt at cykle, at røre sig og at få frisk luft.
- Cykling er en miljørigtig transportform i forhold til motoriseret transport.

- Borgerne i Ballerup med fordel kan bruge cyklen til at udforske de grønne områder og kulturelle tilbud.
- Cyklen giver mulighed for at befolkningen tilbydes sunde og billige fællesaktiviteter, både selvorganiseret og som en del af større begivenheder.

Cykelpolitikken skal ses i sammenhæng med andre planer og politikker f.eks. Vision 2020, "Handlingsplan for trafiksikkerhed for Ballerup Kommune", Sundhedspolitikken og Folkesundhedsprogrammet.

VISION:

Vores vision er;

I Ballerup vælges cyklen frem for bilen, som det foretrukne middel til lokal transport til arbejde, skole, fritid og rekreative arealer. Folkesundheden i Ballerup løftes af cyklisme.

MÅLSÆTNINGER:

I arbejdet hen imod visionen vil vi derfor:

- Prioritere cyklisternes forhold
- Sikre gode og trygge fysiske rammer for cyklister
- Gennemføre kampagner om cykling med fokus på sundhed, sikkerhed og miljø
- Støtte lokale cykelbegivenheder
- Samarbejde med virksomheder om at skabe cykelvenlige arbejdspladser
- Samarbejde med frivillige og foreninger om at fremme cykling generelt
- Samarbejde med andre kommuner om cykelinitiativer i forhold til pendling
- Samarbejde med forældrene om at fremme at børn cykler i skole



INDSATSOMRÅDER:

Cykelpolitikken omfatter mange indsatsområder, nemlig;

Sundhed:

Ballerup skal være Danmarks sundeste kommune i 2010, og cyklen er ikke blot et praktisk transportmiddel, men rummer også mulighed for at borgere og ansatte kan røre sig på overkommelig, billig og betryggende vis. Ballerup Kommune vil medvirke til at skabe netværk der når ud til de der ikke endnu har lært at bruge cyklen i hverdagen.

Vi vil fremme den folkelige bevægelsespolitik, og sikre let adgang til kommunens rekreative områder og bymiljøer.

Vi vil understøtte børns læring og fysiske udvikling ved at fremme børns mulighed for at transportere sig cyklende.

Cykelvenlig kommune:

Ballerup Kommune vil fortsat arrangere og deltage i arrangementer, der kan inspirere til at benytte cyklen som et attraktivt transportmiddel, og fornøjeligt motionsredskab.

Vi vil afholde arrangementer der viser Ballerup som en cykelvenlig kommune, og vi vil fortsat deltage i eksisterende og nye arrangementer i samarbejde med blandt andre Dansk Cyklistforbund og Dansk Cykelunion.

Vi vil prioritere attraktiv og tilstrækkelig cykelparkering ved butikcentre, skoler og andre offentlige steder.

Vi vil løbende være i dialog med borgere gennem det "Grønne Råd", gennem hjemmesiden www.ballerup.dk og gennem borgerkontakt ved arrangementer, for at videreudvikle kommunens cykelindsats.

Ballerup vil oplyse om cykelmuligheder gennem oplysningskampagner og andre publikationer, og vil promovere sportslige cykelbegivenheder i kommunen. Ballerup Kommune vil markedsføre sig i forbindelse med det internationale cykelbund UCI's udnævnelse til international "Bike City" fra 2007-2011.



Cykelvenlige arbejdspladser:

Ballerup Kommune vil gå forrest for at vise cyklen som et CO₂ neutralt transportmiddel, og vil derfor stille cykler til rådighed for ansatte til brug for transport rundt i kommunen.

Ved de kommunale arbejdspladser vil Ballerup Kommune have gode og sikre parkeringsforhold for ansatte og brugere i lettilgængelige cykelstativer.

Ligeledes vil Ballerup Kommune i samarbejde med de lokale virksomheder sikre, at cykelforholdene er så optimale som muligt. Vi vil sikre cykelparkering ved togstationer og særligt benyttede busstoppesteder, og medvirke til at fremme firmacykelordninger i Ballerup.

Cykelstier:

Sikre og pålidelige cykelveje er en forudsætning for at få flere borgere til at føle sig trygge på cyklerne. Derfor vil vi vedligeholde cykelstierne og etablere nye cykelstier, hvor det skaber mere sikkerhed og fremkommelighed. Udviklingen af cykelstinet vil ske i samarbejde med borgere og foreninger.

Vi vil desuden sikre overskueligheden på cykelstierne. Primært ved at sikre tydelige stier med synlig afstribning, fornuftig aftenbelysning og enkle rene skilte, der både kan hjælpe med at finde vej, og med at finde frem til natur-, kultur- og motionsoplevelser.



Sikkerhed:

Ballerup Kommune skal med et udbredt stisystem, med sikre skoleveje og sikre veje til fritidsaktiviteter løbende opfordre børnene i kommunen til at bevæge sig på cykel frem for at blive transporteret af forældre i bil.

Generelt skal sikkerheden og trygheden på kommunens vej- og stinet være i top, og veje og stiers udstyr skal være vedligeholdt i en sådan grad, at de cyklende har optimale forhold for en sikker færdsel. Gennem undervisning og gode eksempler vil Ballerup være med til at formidle en sikker trafikultur for nye såvel som ældre cyklister.

Samarbejde med andre kommuner:

Ballerup Kommune vil samarbejde med de øvrige omegnskommuner og Københavns Kommune om at sikre og fremme cykelpendlingen til og fra Ballerup, gennem etableringen af forskellige cykelfremmende foranstaltninger og aktiviteter. Vi vil arbejde for at stinet på tværs af omegnskommunerne udbygges gennem et løbende samarbejde, og at der udarbejdes en kortløsning der kan bruges til cykling mellem omegnskommunerne.