



Tomgangsregulativ for Ballerup Kommune

I medfør af § 18 i Miljøministeriets bekendtgørelse nr. 844 af 23. juni 2017 om miljøregulering af visse aktiviteter har Kommunalbestyrelsen i Ballerup Kommune fastsat:

Formål

§ 1. Regulativets formål er at begrænse miljøbelastningen fra motordrevne køretøjer.

Anvendelsesområde

§ 2. Regulativet er gældende i hele Ballerup Kommune. Det vil sige på såvel offentlige som private veje og arealer.

Bestemmelser

§ 3. Motoren i et holdende motorkøretøj må ikke være i gang længere end højst nødvendigt, og højst i 1 minut.

Stk. 2. Bestemmelsen i stk. 1 finder ikke anvendelse:

- 1) når motorkøretøjet befinder sig i en trafikkø,
- 2) når motorkøretøjet holder for rødt lys,
- 3) hvis motoranvendelse er påkrævet i forbindelse med reparation og justering af motoren,
- 4) når det af hensyn til køretøjets anvendelse, efter dets funktion, er nødvendigt at udnytte motorens kraft til af- og pålæsning, kølefunktion eller lignende,
- 5) for udrykningskøretøjer med udrykningsblink,
- 6) for ambulancer og lignende køretøjer, hvor hensynet til passagerernes helbred nødvendiggør opvarmning,
- 7) ved komprimering af affald, kranarbejde, slamsugning eller lignende arbejder,
- 8) under tilvejebringelse af trykluft eller lignende. Igangholdelse af aircondition og varme er ikke omfattet af undtagelsen.

Sanktioner

§ 4. Overtrædelse af bestemmelserne i § 3, stk. 1 straffes med bøde jævnfør § 24, stk. 2 i ovennævnte bekendtgørelse.

Stk. 2 Regulativet håndhæves af politiet.

Klage

§ 5. Kommunalbestyrelsens afgørelser kan ikke påklages til anden administrativ myndighed.

Ikrafttrædelse

§ 6. Regulativet er vedtaget af Kommunalbestyrelsen i Ballerup Kommune den 28. maj 2018. Regulativet træder i kraft den 1. juli 2018.